

Des nouvelles de Welte : **UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE VÉHICULES - W230 / W210 / W210K**

La puissance absolue en action

Avec technologie TIER 5 durable



Welte

FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE

Dein Stamm-Kapital

La multifonctionnalité en action : une adéquation parfaite.



LE TRAVAIL EN ÉQUIPE
WELTE :

LE TRAVAIL EN ÉQUIPE
SELON WELTE

L'expérience de la tradition, une polyvalence intemporelle

Les machines Welte sont flexibles et répondent à toutes les exigences grâce au système modulaire de l'entreprise



W 230

W 210/210K
avec système d'échange rapide d'outils

W 210
avec panier combiné

Jusqu'à présent, les exploitants forestiers s'intéressaient avant tout aux performances des engins, aux 4 roues motrices, au blocage de différentiel enclenchable et à la grue de débardage. Mais aujourd'hui, leur intérêt s'oriente également vers d'autres facteurs : le confort de conduite et l'ergonomie gagnent en importance. De même, les notions de rentabilité et de consommation, de durabilité et de respect de l'environnement des machines jouent un rôle croissant. Fort de sa tradition modulaire, Wel-

te a déjà développé des machines 6 cylindres pour des exploitants forestiers présentant des demandes extrêmement variées. Afin de répondre au mieux à l'ensemble des activités du secteur, chaque variante des machines de nouvelle génération abrite la technologie Welte fiable, compacte et éprouvée. Pour les machines combinées, le système d'échange rapide d'outil permet en outre aux utilisateurs d'installer rapidement le panier à ranchets ou la klemmbank et de les échanger sans difficulté. Le panier en deux parties, brevetée par Welte, est particulièrement adaptée aux exploitations dans lesquelles différents types de bois, ainsi que du bois-énergie doivent être déplacés (possibilité de passer du bois court au bois long en cours de conduite, en un tournemain, sans délai de transformation nécessaire).

Notre expérience croît, nos exigences en terme de qualité restent les mêmes, depuis plus de 60 ans

Les machines Welte sont dotées d'une stabilité optimale grâce au centre de gravité bas de la grue et elles offrent au conducteur une excellente sécurité grâce à la conformité de leur cabine avec les normes ROPS, FOPS et OPS. Elle appliquent en outre les normes les plus récentes en matière de niveaux d'émission, pour un respect maximal de l'environnement (TIER 5).



« C'EST LA CONFIANCE DE SAVOIR QUE CHAQUE GESTE SIED. »



2 HOMMES | 1 ÉQUIPE | 1 MACHINE

Partage d'expériences Optimisation du savoir-faire !

Parce que quatre yeux et quatre mains valent mieux que deux pour accompagner avec fiabilité le processus, ce sont toujours des équipes de deux personnes qui travaillent sur une machine. De cette manière, chaque machine Welte profite d'une double expérience lors de sa fabrication et de ses tests, bénéficiant ainsi d'expertises et de points de vue variés.



Benjamin Preis | Michael Willistein

Plus que toute autre chose, il importe à Welte que ses clients puissent avoir toute confiance dans leurs véhicules et dans leur qualité à long terme. C'est avec cette ambition que nous remettons sans cesse en question chaque étape du processus dans le moindre détail. La bonne entente entre les ingénieurs, les chefs d'équipe, les monteurs et bien sûr les clients est également un instrument important pour veiller à la qualité et à l'optimisation des processus. Dans cet esprit, chaque véhicule Welte est le résultat de la conception que nous nous faisons du partenariat et de solutions transformées de manière collaborative.

» Puissance et respect de l'environnement dans la forêt

Dans la forêt, les tâches sont variées et parfois imprévisibles. Pour être constamment préparé à des interventions difficiles ou à des travaux particuliers, une machine capable de s'adapter à toutes les tâches aussi rapidement et avec autant de professionnalisme qu'un être humain est nécessaire.

DÉBUSQUEURS ET MACHINES COMBINÉES À 6 ROUES

W 210
AVEC PANIER COMBINÉ



Lame avant
(sur la série W230 dispositif de basculement en option)

Vitre panoramique avec vitres latérales arrière sans barre en Lexan-Margard (résistant aux chocs)

Kit antipollution huile (en option)

Articulation centrale robuste avec paliers à roulements coniques et torsion centrale (blocable)

Panier combiné en 2 parties patenté

Lame arrière, réglable en hauteur et en inclinaison

Moteur 6 cylindres Deutz à refroidissement à eau, TIER 5

Blocages de différentiel enclenchables à 100 % Activation avant et arrière séparée

Cabine inclinable, confortable et ergonomique, maintenance facile, nombreuses options d'équipement et deux entrées/sorties à spacieuse entière

Treuil double tambour Welte (entraînement hydraulique)

Grue de débardage performante (avec tilt de grue en option)

Galet de guidage réglable en hauteur avec double rouleau en forme d'hélice, en option système aide au déroulement de câble



W210 – beaucoup de solutions bien agencées.

Après plusieurs décennies dans le domaine des engins forestiers, passées à répondre aux exigences les plus variées, le système modulaire Welte propose de nombreux accessoires en option et une large gamme d'équipements possibles. Car en fin de compte, votre machine forestière doit répondre à vos besoins personnels. N'hésitez pas à équiper le modèle W210 en fonction de l'utilisation que vous en faites.

Particularités



» Remorque multifonctions

Ce système garantit un passage encore plus rapide entre bois court et bois long. Il est particulièrement adapté en cas de produits variés. Les ranchers orientables dépliés vers l'arrière servent au transport de bois court, lorsqu'ils sont rabattus vers l'avant, l'engin peut transporter du bois long. Pour vous, cela signifie une productivité améliorée et davantage de capacité en m3 par heure !



Pour passer du bois court au bois long, il suffit de rabattre les ranchers orientables à l'aide de la pince de la grue. Blocage électrohydraulique en appuyant sur un bouton.



» Puissance et respect de l'environnement dans la forêt

Dans la forêt, les tâches sont variées et parfois imprévisibles. Pour être constamment préparé à des interventions difficiles ou à des travaux particuliers, une machine capable de s'adapter à toutes les tâches aussi rapidement et avec autant de professionnalisme qu'un être humain est nécessaire.

DÉBUSQUEURS ET MACHINES COMBINÉES À 6 ROUES

W 210 | 210K
 Avec système de changement rapide



Lame avant
 (sur la série W230 dispositif de basculement en option)

Moteur 6 cylindres Deutz à refroidissement à eau, TIER 5

Blocages de différentiel enclenchables à 100 %
 Activation avant et arrière séparée

Cabine inclinable, confortable et ergonomique, maintenance facile, nombreuses options d'équipement et deux entrées/sorties à spacieuse entière

Vitre panoramique avec vitres latérales arrière sans barre en Lexan-Margard (résistant aux chocs)

Kit antipollution huile (en option)

Articulation centrale robuste avec Paliers à roulements coniques et torsion centrale (blocable)

Treuil double tambour Welte (entraînement hydraulique)

Klemmbank avec câbles de tension, échange rapide

Grue arrière performante (avec tilt de grue en option)

Galet de guidage réglable en hauteur avec double rouleau en forme d'hélice, en option système aide au déroulement de câble

Remorque à ranchets avec ranchets réglables (sur le modèle W210, les derniers ranchets sont escamotables)

Lame arrière réglable en hauteur et en inclinaison

Particularités

» Système de changement rapide

Une technologie Welte, une innovation qui a fait ses preuves : le système d'échange rapide d'outil. Ce système permet de passer rapidement du panier à la klemmbank à l'aide de la pince de la grue (facile, sûr et flexible).



» Possibilités de montage additionnel au niveau de la tête de la grue

Différents montages sont possibles pour diverses applications, par exemple pour passer du bois de chauffage à un bois lourd ou à un bois court :

» Montage d'une tête d'abattage



TÊTE D'ABATTAGE
 Montage possible d'aggrégats de divers constructeurs renommés.

» Grappin bois-énergie



BIOJACK
 Doté d'une conception solide, le grappin permettant la saisie du bois-énergie de chauffage offre un cycle de marche précis.

» Attache-rapide Roke



ROKE
 Avec l'attache-rapide Roke, le changement d'outil ne prend qu'une minute ! Passer de la coupe au débardage et au déblayage se déroule ainsi en un rien de temps et génère une plus grande efficacité de travail.

Flexible et zélée : la machine polyvalente à 6 roues.

Le modèle W210/W210K représente une nouvelle génération dans le secteur des machines 6 cylindres à 6 roues. Il est notamment doté d'un moteur TIER 5 et d'une cabine panoramique à l'ergonomie optimisée, avec un pare-brise arrière sans montants pour une vue idéale sur la zone de travail. C'est une machine à grue, à treuil, un skidder avec klemmbank et un porteur forestier tout-en-un. La machine est aussi disponible avec un châssis court.

Accessoires

- Remorque à ranchets (escamotables sur le modèle W210)
- Panier combiné en 2 parties
- Grille avant rabattable
- Klemmbank à échange rapide et système de tension des câbles
- Lame avant
- système aide au déroulement de câble
- RaLaReg: Système de compensation hydraulique pour réguler la pression au sol du bogie
- bogielift



Remorque à ranchets (avec ranchets arrière pivotables en option, sur le modèle W210 ranchets arrière escamotable mécaniquement)



Klemmbank amovible à échange rapide, avec tension du câble

» Puissance et respect de l'environnement dans la forêt

Dans la forêt, les tâches sont variées et parfois imprévisibles. Pour être constamment préparé à des interventions difficiles ou à des travaux particuliers, une machine capable de s'adapter à toutes les tâches aussi rapidement et avec autant de professionnalisme qu'un être humain est nécessaire.



DÉBUSQUEUR 4 ROUES

W 230

Puissance et fiabilité Le surdoué à 4 roues.

Le modèle W230 représente une nouvelle ère dans le domaine des skidders à 6 roues, avec un moteur TIER 5 et une cabine panoramique optimisée avec vitre arrière sans montants pour une vision idéale de l'extérieur. Il s'agit d'une redéfinition du skidder, qui peut également être utilisé en tant que machine à treuil, à grue et à klemmbank.

Accessoires

- Klemmbank brevetée
- Lame avant en forme de pelle creuse avec dispositif de basculement

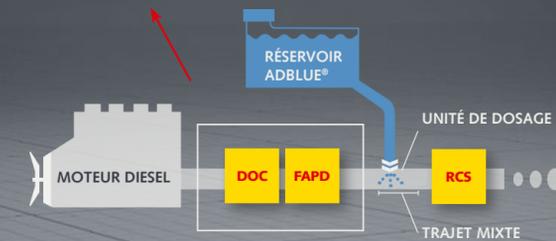
Particularités

Niveau d'émission TIER 5

Ces 15 dernières années, les émissions autorisées pour les moteurs diesel ont baissé de plusieurs niveaux. Notre nouvelle génération de véhicules utilise le système d'échappement le plus moderne qui soit.

- Avec AdBlue®
- Technologie RCS et filtre à particules
- Régénération active/passive du filtre
- Capteurs de pression, de température et NOx
- Bon mélange et combustion rapide

98 % de gaz d'échappement en moins par rapport aux moteurs TIER 1



Consommation réduite de diesel à l'aide du concept de faible nombre de tours et du liquide AdBlue®

» Cabine panoramique

Sécurité

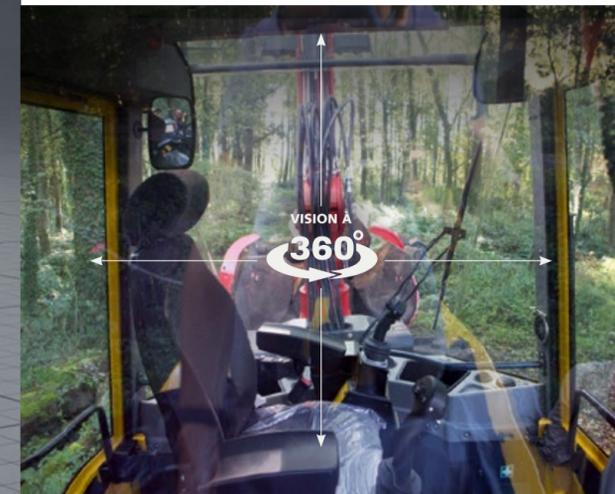
- Conforme aux exigences ROPS, FOPS, OPS et OCDE
- Deux entrées et sorties très spacieuses
- 10 projecteurs LED

Vue d'ensemble

- Pare-brise arrière sans montants, avec vitre panoramique en Lexan
- Éléments de commande adaptés au conducteur

Confort

- Climatisation automatique
- Radio avec port USB, Bluetooth avec kit mains libres
- Compartiment réfrigérant, etc.



Lame avant (sur la série W230 dispositif de basculement en option)

Vitre panoramique avec vitres latérales arrière sans barre en Lexan-Margard (résistant aux chocs)

Kit antipollution huile (en option)

Articulation centrale robuste avec Paliers à roulements coniques et torsion centrale (blocable)

Lame arrière avec double rouleau en forme d'hélice (en option : lame arrière avec Klemmbank), en option système aide au déroulement de câble

Moteur 6 cylindres Deutz à refroidissement à eau, TIER 5

Blocages de différentiel enclenchables à 100 % Activation avant et arrière séparée

Cabine inclinable, confortable et ergonomique, maintenance facile, nombreuses options d'équipement et deux entrées/sorties à spacieuse entière

Treuil double tambour Welte (entraînement hydraulique)

Accessoires :
 • Installation 3 points
 • Entraînement par prise de force
 • Dispositif de construction pour appareils communaux

Grue arrière performante

Moteur

- TCD 6.1 L06 Deutz 6 cylindres, à refroidissement à eau
- W210 : 180 kW (245 CV DIN) à 2 000 tours/min
- W230 : 180 kW (245 CV DIN) à 2 000 tours/min
- Niveau d'émission TIER 5
- Cylindrée 6 057 cm³
- Réglage électronique du moteur
- Réservoir carburant 170 litres environ
- Réservoir AdBlue® de 20 litres

Système hydraulique de fonctionnement

- Pompe à débit variable avec 330 l/min. à 2 000 tours/min
- 280 litres d'huile hydraulique
- Pression système jusqu'à 380 bars, fonctionnement de la grue jusqu'à 280 bars
- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP SYNTH 46 avec filtre à flux dévié
- Système hydraulique Load Sensing (LS)
- Bloc de commande hydraulique groupé pour la distribution au système de direction et au système hydraulique de fonctionnement
- Blocs de commande pour le treuil, le bouclier arrière et la grue

Châssis

- Châssis avant à profil en caisson solide avec réservoir d'huile et de carburant intégré et réservoir AdBlue®.
- Partie avant avec plaque avant amovible
- Châssis arrière avec construction en caisson solide, sur le modèle W210 et construction en bac sur le modèle W210K
- Articulation centrale solide avec palier à roulements coniques
- Torsion du châssis absorbée par un système puissant de couronne pivotante de +/- 20°
- Blocage de la torsion par 2 cylindres hydrauliques à double action, avec fonctionnement automatique, activation et désactivation également possible à la manette
- Toutes les tôles de protection peuvent être ouvertes pour les travaux de maintenance

Système électrique

- Tension du système 24 V
- Puissance de la batterie 2 x 100 Ah
- Alternateur 28 V/100 A

Vitesse

- 1ère vitesse: 0 – 15 km/h
- 2ème vitesse: 0 – max. 40 km/h

Transmission

- Entraînement hydrostatique avec gestion de la puissance électronique
- Boîte à 2 vitesses avec 2 moteurs de translation
- Essieux à train planétaire NAF avec freins à lamelles fonctionnant dans un bain d'huile
- Blocages de différentiel arrière et avant enclenchables séparément (100 %)
- Système de freinage à double circuit, frein de stationnement à ressort

Direction

- Châssis articulé avec cylindres à double action et amortissement de fin de course ; manche de télécommande avec pompe de direction d'urgence pour la conduite sur route
- Angle de braquage +/- 46

Équipement forestier

- Treuil double tambour Welte HZM 14 avec force de traction de 14 t ou autre ; sans câble
- 2 vannes de réduction de pression pour le réglage de la force de traction de chaque tambour
- Inversion du pas solidaire
- Moteur hydraulique à 2 vitesses avec système Weltronik (démarrage progressif)
- Lame avant en forme de pelle creuse disponible avec une levée de 1,60 m et une puissance de levée de 45 kN maximum
- Lame arrière solide à hauteur réglable, galets de guidage avec 2 doubles rouleaux en forme d'hélice sans fin et rouleaux guide-câble

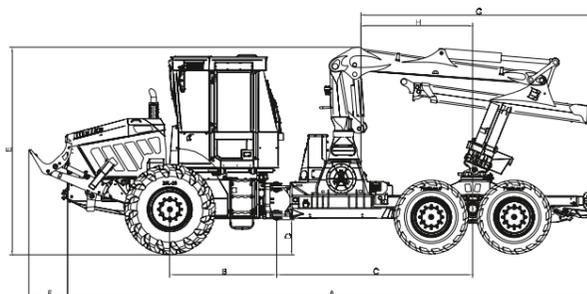
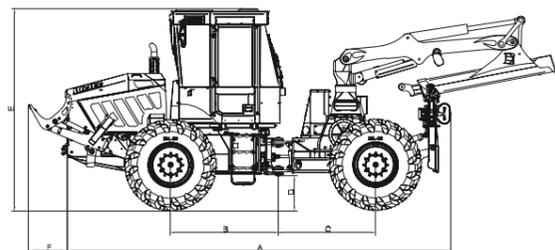
Pneumatiques (série)

- W210 avant : 28L-26 Tianli
- W210 arrière : Nokian 600/55-26,5
- W230 avant : 28L-26 Tianli
- W230 arrière : 28L-26 Tianli

Divers

- Outillage de bord complet de qualité Consignes d'utilisation
- Manuel d'utilisation
- Manuel des pièces de rechange
- Déclaration de conformité
- Autorisation de circulation conforme à la législation allemande en tant que tracteur porte-outils

» Dimensions véhicule



| Type de véhicule | A | B | C | D | E | F | G | H |
|------------------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|
| W230 | 6870 | 1930 | 1740 | 630 | 3633 | 694 | – | – |
| W210 | 9524 | 1930 | 3550 | 630 | 3771 | 694 | 4128 | 2020 |
| W210K | 8564 | 1930 | 2590 | 630 | 3771 | 694 | 3168 | 1060 |

Sous réserve de toutes modifications techniques et de l'équipement. État 07/2019/3.000

Welte Fahrzeugbau GmbH / Am Gansacker 8 / 79224 Umkirch
Fon: +49 (0) 76 65 94 37-0 / Fax: -37 / Mail: info@welte.de

Welte
FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE