



# Kraft trifft Wendigkeit



## » Technische Daten

W130 | W130K | W130M | W130T

### Motor

- 4-Zylinder-Motor, Volvo Penta TAD583VE EU Stage V
- 140 kW (190 DIN PS) bei 1.700 – 2.100 U/min
- Drehmoment max. 840 Nm bei 1.200 – 1.500 U/min
- Abgasstufe EU Stage V mit Partikelfilter und SCR-Katalysator
- Hubraum 5.130 ccm
- elektronisch geregelter Lüfterantrieb
- Kraftstofftank ca. 250 Liter
- AdBlue®-Tank 25 Liter

### Arbeitshydraulik

- Load-Sensing-Hydraulikanlage
- Regelpumpe mit max. 280 l/min bei 2.100 U/min
- biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit, 290 l

### Rahmen

- Vorderrahmen in stabilem Kastenprofil mit integrierten Hydrauliköl- und Kraftstofftanks
- Hinterrahmen bei W130 in stabiler Kastenbauweise
- Hinterrahmen bei W130K/M/T in Wannenbauweise
- stabiles Mittelgelenk mit Kegelrollenlager
- Verwindungssperre durch Hydraulikzylinder, automatisch und manuell schaltbar (+/- 20°)
- alle Bodenwannen an der Unterseite klapp- oder schraubbar für Wartungsarbeiten

### Elektrische Anlage

- Systemspannung 24 V
- Batteriekapazität 2 x 95 Ah
- Generator 110 A

### Geschwindigkeit W130

- W130: 1. Gang 0 – 14 km/h bei 1.700 U/min
- W130: 2. Gang 0 – 40 km/h bei 1.700 U/min
- W130K/M/T: 1. Gang 0 – 13 km/h bei 1.700 U/min
- W130K/M/T: 2. Gang 0 – 40 km/h bei 1.700 U/min

### Kraftübertragung – SIB

- hydrostatischer Fahrtrieb mit 2-Gang-Getriebe, während der Fahrt schaltbar (SIB 3.0)
- Planetenachsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, bei W130K/M/T: Hinterachse Tandemachse
- vorn und hinten 100% getrennt zuschaltbare Differentialsperren
- Zweikreis-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- drei während der Fahrt schaltbare Fahrmodi
- Kriechgang, Fahren mit Festdrehzahl, Fahren mit abgesenkter Drehzahl

### Lenkung

- Nocklenkung, Lenkeinschlag +/- 46°

### Forstausrüstung

- Epsilon Kran oder andere, z.B. S120R80 (W130), z.B. S110F86 (W130K/M/T)
- Welte Doppeltrommelwinde HZM14, 2x70 kN, 2x90 m Seil (ø=13mm)
- W130: Heckschild, höhenverstellbar mit Rollenträger, mit Oberlenker (Parallelführung)
- W130K, W130M: Heckschild, höhen- und neigungsverstellbar
- W130K, W130M: Rollenträger, höhenverstellbar
- W130: Frontschild (versch. Varianten)

### Bereifung

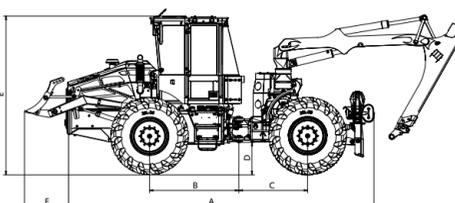
- W130 vorn: 28L-26
- W130 hinten: 28L-26
- W130K/M/T hinten: 710/40-22.5

### Weitere Ausstattungen, Sonstiges

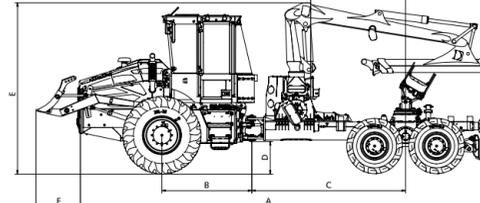
- Fahr- und Windenfunk
- Klemmbank
- Kombikorb (nur bei W130M)
- umfangreiches, hochwertiges Bordwerkzeug
- Bedienungsanleitung, Ersatzteilhandbuch
- Cleanfix
- passive Kabinenfederung
- Motorsägenhalter
- Werkzeugkasten (versch. Ausführungen)
- Radlast Regelung (RaLaReg)
- Coming Home/Leaving Home
- Straßenzulassung nach StVZO als Zugmaschine/Geräteträger

## » Fahrzeugtyp-Abmessungen

W130



W130K/M/T



Fahrzeugtyp	A	B	C	D	E	F	G	H
W130	6444	1885	1450	689	3374	930	–	–
W130K	7790	1885	2475	689	3622	930	2961	1240
W130M	8540	1885	3225	689	3622	930	3710	1990
W130T	9247	1885	3625	689	3622	930	4415	2390

# Durchdachtes System – vielseitig im Einsatz

UNSER WELTE BAUKASTENSYSTEM



mit Einsteckungen und Klemmbank | mit Kombikorb, zweigeteiltem Rungenkorb, Einsteckungen, Klemmbank | mit Einsteckungen und Klemmbank

Forstunternehmer wollen heute – neben Leistungsstärke und Ausstattung – auch Fahrkomfort, Ergonomie, Wirtschaftlichkeit und Verbrauchseffizienz sowie Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit. Welte hat die neuen 4-Zylinder-Maschinen in der bewährten Baukastentraktion für Forstunternehmer mit unterschiedlichen Ansprüchen weiterentwickelt. Das heißt: zuverlässige, kompakte und bewährte Welte Maschinenteknik, gepaart mit Flexibilität.

Bei den Kombimaschinen bietet das Schnellwechselsystem dem Forstunternehmer die Möglichkeit,

sowohl den Rungenkorb als auch die Klemmbank zeiteffizient auszutauschen. Der patentierte, zweigeteilte Kombikorb eignet sich insbesondere dort, wo unterschiedliche Sortimente sowie Energieholz gerückt werden müssen.

Welte Maschinen bieten optimale Standfestigkeit durch den tiefen Schwerpunkt des Kranaufbaus und dem Fahrer ein höchstes Maß an Sicherheit durch die ROPS-, OPS-, FOPS- und OECD-geprüfte Kabine. Alle Welte Modelle erfüllen außerdem die Abgaswerte für beste Umweltverträglichkeit (Abgasstufe EU Stage V).



Wahre Werte, echte Stärken – seit über 65 Jahren

Nicht nur im starken Teamwork, auch im Austausch mit Kunden werden wir ständig besser. Die gemeinsame Basis: unsere andauernde Liebe zu kraftvollen Qualitätsmaschinen.

Technische Änderungen und Ausstattungen vorbehalten. Stand 10/2020/500

**Welte**

FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE

Dein Stamm-Kapital

» Alle Infos auch unter [www.welte.de](http://www.welte.de)

# » Flexible Stärken. Verlässliche Kraft.

Die Aufgaben im Forst sind vielseitig und nicht immer vorhersehbar. Man braucht also eine Maschine, die sich genauso schnell, genauso professionell an alle Aufgaben anpassen kann, wie man selbst. Und eine Maschine, die dabei Umweltverträglichkeit mit Leistung vereint. Bei guter Wirtschaftlichkeit – und immer im Einklang mit dem Fahrer.



Frontschild  
(bei W130 Serie  
Kippvorrichtung optional)

4-Zylinder-Motor,  
Volvo Penta TAD583VE EU Stage V

vorne und hinten  
getrennt schaltbare  
Differenzialsperren  
(100%-Sperr)

Ergonomische, wartungsfreundliche  
Komfort-Ergo-Kippkabine  
mit reichhaltigen Ausstattungs-  
varianten und zwei vollwertigen  
Ein- und Ausstiegen

Ölunfallset  
(optional)  
Passive  
Kabinenfederung  
(optional)

Robustes Mittelgelenk mit  
Kegelrollenlagern und Zentral-  
verwindung (sperrbar)

Welte Doppeltrommelseilwinde  
(hydraulisch angetrieben)

Heckschild mit Doppelrollenpropeller  
(optional: Heckschild mit patentierter  
Klemmbank und Neigungsverstellung)

Leistungsstarker  
Rückekran

Zubehör:  
• 3-Punkt-Einrichtung  
• Zapfwellenantrieb  
• Aufbauvorrichtung für  
Kommunalgeräte

## W 130

4-RAD-FORST- UND KOMMUNALMASCHINE

### Allseits einsatzbereit für Höchstleistungen

Die W130 ist unsere kompakte und leistungsstarke Allroundmaschine. Als Klemmbankskider, Kranmaschine und Seilmaschine ist sie auch für den Kommunaleinsatz bestens geeignet. Darüber hinaus ist sie äußerst wendig und schnell. Sie ist zudem serienmäßig mit der neuen Generation SIB (SIB 3.0) für stufenloses Schalten ausgestattet.



## SIB 3.0 Schalten in Bewegung

Die 3. Generation der Getriebetechnologie von Welte, die das stufenlose Schalten der Forstmaschine in Bewegung möglich macht und damit effizienteres Arbeiten bei mehr Fahrkomfort ermöglicht.

- Schalten ohne anzuhalten
- mehr Leistung pro Festmeter
- robustes, zuverlässiges, bewährtes Getriebe
- drehzahlreduzierte Endgeschwindigkeit
- dadurch deutliche Kraftstoffeinsparung
- höherer Fahrkomfort
- höhere Fahrtgeschwindigkeit im 1. Gang
- mehr Zugkraft, bessere Beschleunigung



## Damit immer alles läuft.

Neben unseren maschinenspezifischen Innovationen entwickeln wir bei Welte stets auch neue Konzepte, die dabei helfen, die Abläufe rund um Service und Wartung zu optimieren. So können Sie sich stets auf Ihre tägliche Arbeit im Forst konzentrieren.

Darum haben wir unsere Serviceabteilung in den letzten Jahren systematisch ausgebaut. Ziel ist es, immer schnellstmöglich auf Kundenanfragen zu reagieren. Die Erfahrungen aus dem Service fließen in die Entwicklung und Produktion nachfolgender Maschinengenerationen ein.

### W Nie-Stillstand-Service

Eine Welte muss laufen, am besten immer. Wir wissen, dass im Forst jede Minute zählt. Um Ausfallzeiten so gering wie möglich zu halten, arbeiten wir Hand in Hand: Monteure, Ersatzteilkoordination, Produktion, Programmierung – immer im Kontakt mit Ihnen.

### W Immer-erreichbar-Service

Bei Welte haben Sie einen persönlichen Ansprechpartner, sowohl im Außendienst als auch im Ersatzteillager. Damit wir über Entfernungen hinweg noch besser erreichbar sind, arbeiten wir mit Datenloggern und Onlinezugriff.

### W Überall-vor-Ort-Service

Wenn's drauf ankommt sind über Deutschland verteilt insgesamt sechs Monteure für Sie da. Damit es seltener drauf ankommt, pflegen wir für Wartungen und Standardreparaturen ein zuverlässiges Netzwerk mit Partnerwerkstätten.



# Flexible Stärken. Verlässliche Kraft.

Die Aufgaben im Forst sind vielseitig und nicht immer vorhersehbar. Man braucht also eine Maschine, die sich genauso schnell, genauso professionell an alle Aufgaben anpassen kann, wie man selbst. Und eine Maschine, die dabei Umweltverträglichkeit mit Leistung vereint. Bei guter Wirtschaftlichkeit – und immer im Einklang mit dem Fahrer.



Frontschild  
(bei W130 Serie  
Kippvorrichtung optional)

4-Zylinder-Motor,  
Volvo Penta TAD583VE EU Stage V

vorne und hinten  
getrennt schaltbare  
Differenzialsperren  
(100%-Sperr)

Ergonomische, wartungsfreundliche  
Komfort-Ergo-Kippkabine  
mit reichhaltigen Ausstattungs-  
varianten und zwei vollwertigen  
Ein- und Ausstiegen

Ölunfallset  
(optional)  
Passive  
Kabinenfederung  
(optional)

Panoramafenster mit hinteren  
Seitenscheiben ohne Holmen aus  
Lexan-Margard – stoßfest

Robustes Mittelgelenk mit  
Kegelrollenlagern und Zentral-  
verwindung (sperrbar)

Welte Doppeltrommelseilwinde  
(hydraulisch angetrieben)

Einsteckbare Rungen  
mit Stirngitter

Schnellwechselbare Klemmbank

Heckschild mit  
Neigungsverstellung

Höhenverstellbarer  
Rollenträger mit  
Doppelrollenpropeller

Leistungsstarker  
Rückekran  
(optional mit Krantilt)

## W 130K

6-RAD-FORST- UND KOMBIMASCHINE

### Universell erfolgreich durch Rundum-Stärken

Die W130K ist eine sehr kompakte, kurze und darum besonders wendige 6-Rad-Kombimaschine – und die meistverkaufte Maschine ihrer Klasse. Die W130K kann auch als 6-Rad-Skidder bereitgestellt werden. Sie ist als Klemmbankskidder, Kranmaschine, Seilmaschine, Forwarder (bis 4 m Kurzholzlängen) ausgestattet und wird serienmäßig mit der neuen Generation SIB (SIB 3.0) für stufenloses Schalten geliefert.



FLEXIBLES SYSTEM FÜR VIELSEITIGE ANFORDERUNGEN

### Schnellwechselsystem

Mit der eigenen Kranzange in kurzer Zeit zwischen Kurz- und Langholz wechseln – einfach, sicher, flexibel.



zwei-geteilter Rungekorb



Klemmbank mit oder  
ohne Seilspannung

Rungen und  
Stirngitter einsteckbar



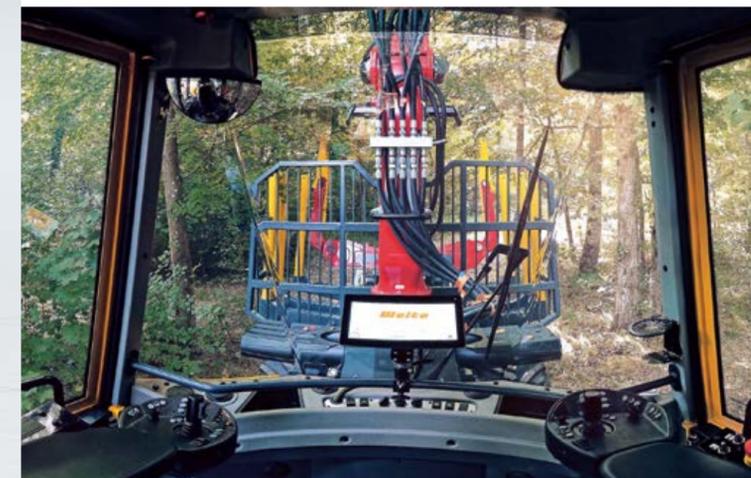
zwei-geteilter Kombikorb



### 4-Zylinder- Panorama-Kabine

Die Kabine garantiert dem Fahrer bestmögliche Sicherheit. Sie ist ROPS-, FOPS-, OPS- und OECD-geprüft. Hinzu kommen zwei vollwertige Ein- und Ausstiege sowie zehn LED-Scheinwerfer. Zur optimalen Sicht trägt die Heckscheibe ohne Holmen mit Panoramafenster aus Lexan bei. Auf den Fahrer abgestimmte Bedienelemente fördern den Komfort ebenso wie die Klimaautomatik sowie das Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

DIE NEUEN  
FEATURES



Zwei Farbdisplays/  
1x mit Touchfunktion:  
Verbesserte Sicht nach  
außen und optimierte  
Bedienung dank Touch-  
funktion



Schwanenhalspilot  
oder Minihebel:  
Mehr Kontrolle und  
verbesserte Steuerung

#### Bestens ausgestattet:

- Drehsitz mechanisch oder elektrisch drehbar
- Klimaautomatik
- Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- zwei gewölbte Innenspiegel
- holmenlose 3-fach gekantete Lexan-Margard-Heckscheibe im hinteren Gefahrenbereich mit Panoramafenster und Antiblendfolie
- keine störenden Arbeitsscheinwerfer im Sichtfeld
- zwei vollwertige Ein- und Ausstiege für Ihre Sicherheit
- ausstellbare Seitenfenster
- edles und zweckmäßiges Erscheinungsbild
- umfangreiche Ablagemöglichkeiten
- 12/24 V Steckdosen
- Flaschenhalterung
- LED-Beleuchtung rundum (10-fach)
- bequemer, ergonomischer breiter Aufstieg
- übersichtliche Armaturen mit Start/Stop-Funktion
- Lenkrad höhen- und neigungsverstellbar, abklappbar
- multifunktionale Joysticks
- äußerst geräuscharme Komfortkabine
- farbiges Display mit Einstellmöglichkeiten für drei Fahrer u. v. m.



Coming Home/  
Leaving Home:  
Maschine leuchtet  
den Weg bzw. erleichtert  
das Erkennen des  
Umfelds im Dunkeln.

## » Flexible Stärken. Verlässliche Kraft.

Die Aufgaben im Forst sind vielseitig und nicht immer vorhersehbar. Man braucht also eine Maschine, die sich genauso schnell, genauso professionell an alle Aufgaben anpassen kann, wie man selbst. Und eine Maschine, die dabei Umweltverträglichkeit mit Leistung vereint. Bei guter Wirtschaftlichkeit – und immer im Einklang mit dem Fahrer.



### W 130M

6-RAD-FORST- UND KOMBIMASCHINE

#### Größte Vielfalt, kompakte Kombination

Die W130M ist eine kompakte 6-Rad-Kombi-Maschine, die als Klemmbankskider, Kranmaschine, Seilmaschine und Forwarder eingesetzt werden kann. Die Maschine ist serienmäßig mit SIB 3.0 ausgestattet und dem Kombikorb lieferbar. Hinzu kommt ein neuartiges Filterkonzept, das dem Wettbewerb weit voraus ist.

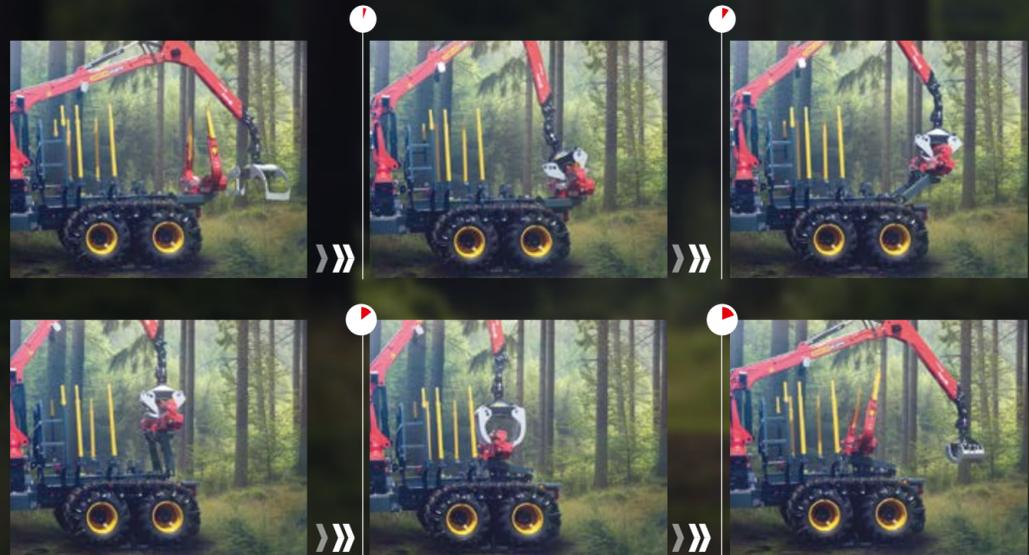


### Kombikorb

Schneller Wechsel zwischen Kurz- und Langholztransport



Dieses System garantiert einen noch schnelleren Wechsel zwischen Kurz- und Langholz und eignet sich besonders bei großer Sortimentsvielfalt. Die ausgeklappte drehbare Klemmrunde dient dem Transport von Kurzholz, bei eingeklappter Klemmrunde kann Langholz geladen werden. Dies bedeutet mehr Leistungsfähigkeit für Sie und garantiert Ihnen gleichzeitig mehr Festmeter pro Stunde!



Der Wechsel zwischen Kurz- und Langholztransport gelingt durch einfaches Umklappen der drehbaren Klemmrunde mittels Greifer am Kran. Das Arretieren erfolgt elektrohydraulisch per Knopfdruck.

- Frontschild (bei W130 Serie Kippvorrichtung optional)
- 4-Zylinder-Motor, Volvo Penta TAD583VE EU Stage V
- Panoramafenster mit hinteren Seitenscheiben ohne Holmen aus Lexan-Margard – stoßfest
- Ölunfallset (optional)
- Passive Kabinenfederung (optional)
- Ergonomische, wartungsfreundliche Komfort-Ergo-Kippkabine mit reichhaltigen Ausstattungsvarianten und zwei vollwertigen Ein- und Ausstiegen
- Staukästen (optional)
- Robustes Mittelgelenk mit Kegelrollenlagern und Zentralverwindung (sperrbar)
- Welte Doppeltrommelseilwinde (hydraulisch angetrieben)
- Zweigeteilter Kombikorb oder zweigeteilter Rungenkorb mit schnellwechselbarer Klemmbank
- Leistungsstarker Rückekran (optional mit Krantilt)
- Heckschild mit Neigungsverstellung
- Höhenverstellbarer Rollenträger mit Doppelrollenpropeller

### ERHÄLTICH AUCH ALS

### W 130T

6-RAD-FORST- UND KOMBIMASCHINE (TRAGSCHLEPPER)

Die W130T ist eine 6-Rad-Kombi-Maschine auf Tragschlepperbasis. Sie ist auch als Klemmbankskider, Kranmaschine, Seilmaschine und Forwarder einsetzbar. Die Maschine ist mit der neuen Generation SIB (SIB 3.0) für stufenloses Schalten ausgestattet.

