

Neues von Welte:

DIE NEUE FAHRZEUGGENERATION – W230 / W210 / W210K



Absolut stark im Einsatz

Mit nachhaltiger TIER 5-Technologie



Welte

FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE

Dein Stamm-Kapital

Multifunktional im Einsatz – perfekt aufeinander abgestimmt.



**DAS WELTE
BAUKASTENSYSTEM:**

**DAS WELTE
TEAM-PRINZIP**

Bewährte Tradition, zeitlos vielseitig

Flexibel und auf
alle Ansprüche
vorbereitet dank
dem Welte Bau-
kastensystem



W 230

W 210/210K
mit Schnellwechselsystem

W 210
mit Kombikorb

Bisher interessierten sich Forstunternehmer primär für leistungsstarke Maschinen mit Allradantrieb, zuschaltbarer Differentialsperre und Rückekran. Heute wird der Fokus zunehmend auch auf andere Faktoren gerichtet: Fahrkomfort und Ergonomie werden wichtiger. Ebenso spielen Wirtschaftlichkeit und Verbrauch sowie Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit der Maschinen eine größere Rolle. Welte hat die neuen 6-Zylinder-Maschinen wieder in der bewährten Baukastentradition

für Forstunternehmer mit ganz unterschiedlichen Ansprüchen weiterentwickelt. Um dem jeweiligen Aufgabenspektrum optimal zu entsprechen, steckt in allen Varianten der neuen Generation die zuverlässige, kompakte und bewährte Welte Maschinenteknik. Bei den Kombimaschinen bietet das Schnellwechselsystem dem Forstunternehmer zudem die Möglichkeit, sowohl den Rungenkorb als auch die Klemmbank zeiteffizient und problemlos auszutauschen. Der von Welte patentierte, zweigeteilte Kombikorb eignet sich insbesondere dort, wo unterschiedliche Sortimente sowie Energieholz gerückt werden müssen – ein Wechsel von kurz auf lang kann während der Fahrt im Handumdrehen ohne Umbauzeit ausgeführt werden.

Unsere Erfahrung wächst, unser Qualitätsanspruch bleibt – seit über 60 Jahren

Welte Maschinen bieten eine optimale Standfestigkeit durch den tiefen Schwerpunkt des Kranaufbaus und dem Fahrer durch die ROPS-, FOPS- und OECD-geprüfte Kabine ein höchstes Maß an Sicherheit. Sie erfüllen außerdem die modernen Abgasnormen für beste Umweltverträglichkeit (mit TIER 5).



„ES IST DAS VERTRAUEN
ZU WISSEN, DASS IMMER JEDER
HANDGRIFF SITZT.“



2 MANN | 1 TEAM | 1 MASCHINE

Erfahrung teilen – Know-how maximieren!

Damit jeweils vier Augen und vier Hände ein Fahrzeug zuverlässig durch den Prozess begleiten, arbeitet bei Welte stets ein Zwei-Mann-Team an einer Maschine. Denn so profitiert jede Welte Maschine während ihrer Fertigung und Prüfung von doppelter Erfahrung, von unterschiedlichen Schwerpunkten und Perspektiven.



Benjamin Preis | Michael Willistein

Für Welte steht im Vordergrund, dass die Kunden ihrem Fahrzeug und seiner langlebigen Qualität vertrauen können. Mit diesem Anspruch hinterfragen wir in den einzelnen Schritten des Prozesses immer wieder alle Details. Auch insgesamt ist die gute Abstimmung zwischen Ingenieuren, Meistern, Monteuren und natürlich Kunden für uns ein wichtiges Instrument bei der Qualitätssicherung und Prozessoptimierung. Jedes Welte Fahrzeug ist in diesem Sinne ein Produkt unseres Verständnisses von echter Partnerschaft und gemeinsam umgesetzten Lösungen.

» Stark und umweltschonend im Forst

Die Aufgaben im Forst sind vielseitig und nicht immer vorhersehbar. Um auch bei schwierigen Einsätzen oder besonderen Arbeiten immer bestens vorbereitet zu sein, braucht man eine Maschine, die sich genauso schnell, genauso professionell an alle Aufgaben anpassen kann wie man selbst.

6-RAD-RÜCKE-UND KOMBIMASCHINE

W 210 Mit Kombikorb



Frontschild
(bei W230 Serie
Kippvorrichtung optional)

Panoramafenster mit hinteren Seitenscheiben
ohne Holmen aus Lexan-Margard – stoßfest

Ölunfallset
(optional)

Robustes Mittelgelenk mit
Kegelrollenlagern und Zentral-
verwindung (sperrbar)

Patentierter
2-geteilter Kombikorb

Heckschild,
höhen- und neigungsverstellbar

6-Zylinder, wassergekühlter
Deutz-Motor mit TIER 5

100 % zuschaltbare
Differentialsperren
vorne und hinten
getrennt schaltbar

Ergonomische, wartungsfreundliche
Komfort-Ergo-Kippkabine
mit reichhaltigen Ausstattungs-
varianten und zwei vollwertigen
Ein- und Ausstiegen

Welte Doppeltrummelseilwinde
(hydraulisch angetrieben)

Leistungsstarker
Rückekran
(optional mit Krantilt)

Höhenverstellbarer
Rollenträger mit Doppel-
rollenpropeller, optional
mit Seilausstoß



W210 – viele Lösungen, gut kombiniert.

Basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung mit Forstmaschinen für unterschiedlichste Anforderungen bringt das bewährte Welte Baukastensystem viele Zubeihöptions und ein breites Spektrum an Ausstattungsmöglichkeiten mit. Denn am Ende muss Ihre Forstmaschine Ihren individuellen Ansprüchen genügen. Statten Sie also den W210 so aus, wie Sie ihn brauchen.

Besonderheiten



» Kombikorb

Dieses System garantiert einen noch schnelleren Wechsel zwischen Kurz- und Langholz und eignet sich besonders bei großer Sortimentsvielfalt. Die ausgeklappte drehbare Klemmrunde dient dem Transport von Kurzholz, bei eingeklappter Klemmrunde kann Langholz geladen werden. Dies bedeutet mehr Leistungsfähigkeit für Sie und garantiert Ihnen gleichzeitig mehr Festmeter pro Stunde!



Wechsel zwischen Kurz- und Langholztransport durch einfaches Umklappen der drehbaren Klemmrunde mittels Greifer am Kran. Arretieren elektrohydraulisch per Knopfdruck.



Der Wechselvorgang im Überblick

» Stark und umweltschonend im Forst

Die Aufgaben im Forst sind vielseitig und nicht immer vorhersehbar. Um auch bei schwierigen Einsätzen oder besonderen Arbeiten immer bestens vorbereitet zu sein, braucht man eine Maschine, die sich genauso schnell, genauso professionell an alle Aufgaben anpassen kann wie man selbst.

6-RAD-RÜCKE- UND KOMBIMASCHINE

W 210 | 210K
Mit Schnellwechselsystem



Frontschild
(bei W230 Serie
Kippvorrichtung optional)

Panoramafenster mit hinteren Seitenscheiben
ohne Holmen aus Lexan-Margard – stoßfest

Ölunfallset
(optional)

Robustes Mittelgelenk mit
Kegelrollenlagern und Zentral-
verwindung (sperrbar)

Rungenkorb mit
verschiebbaren Rungen
(bei W210 letzte Rungen-
bank mech. ausziehbar)

Heckschild höhen- und
neigungsverstellbar

6-Zylinder, wassergekühlter
Deutz-Motor mit TIER 5

100 % zuschaltbare
Differentialsperren
vorne und hinten
getrennt schaltbar

Ergonomische, wartungsfreundliche
Komfort-Ergo-Kippkabine
mit reichhaltigen Ausstattungs-
varianten und zwei vollwertigen
Ein- und Ausstiegen

Welte Doppeltrommelseilwinde
(hydraulisch angetrieben)

Klemmbank mit
Seilspannung,
schnellwechselbar

Leistungsstarker
Rückekran
(optional mit Krantilt)

Höhenverstellbarer
Rollenträger mit Doppel-
rollenpropeller, optional
mit Seilausstoß

Besonderheiten



» Schnellwechselsystem

Eine Technologie, die es von Welte gibt, und eine Innovation, die sich bewährt hat: das Schnellwechselsystem. Es ermöglicht, mit der eigenen Kranzange in kurzer Zeit den Rungenkorb gegen eine Klemmbank auszutauschen – einfach, sicher, flexibel.

Rungenkorb (optional mit drehbarer hinterer Rungenbank, bei W210 hinten mechanisch ausziehbar)



Schnellwechselbare, abnehmbare Klemmbank mit Seilspannung

Zubehör

- Rungenkorb (bei W210 ausziehbar)
- 2-geteilter Kombikorb
- klappbares Stirngitter
- Klemmbank schnellwechselbar und Seilspannvorrichtung
- Frontpolter-Einrichtung
- Seilausstoß
- RaLaReg
- Bogielift

Flexibel und einsatzfreudig: der 6-Rad Alleskönner.

Der W210/W210K stellt eine neue Generation im 6-Zylinder-6-Radmaschinenbereich dar mit TIER 5-Motor und mit neuer, ergonomisch optimierter Panorama-Kabine mit holmenloser Heckscheibe für idealen Überblick im Arbeitsbereich. Dazu ist er Seilmaschine, Kranmaschine, Klemmbankskidder und Forwarder in einem. Die Maschine ist auch als Kurzchassis erhältlich.

» Anbaumöglichkeiten an Kran Spitze

Für diverse Anwendungen, beispielsweise für die Umstellungen von Energieholz auf schweres Holz oder auf Kurzholz, stehen verschiedene Anbaumöglichkeiten zur Verfügung, u.a.:

» Harvestereinsatz



HARVESTER
Verschiedene Harvesteragregate von namhaften Herstellern möglich.

» Energieholzgreifer



BIOJACK
Der Sammelgreifer mit stabiler Konstruktion zum Sammeln von Energieholz bietet einen exakten Arbeitszyklus.

» Schnellwechseladapter



ROKE
Das Wechseln der Geräte in Minutenschnelle wird mit dem Adapter (von Roke) möglich. So kostet das Umschalten zwischen Schneiden, Rücken und Räumen kaum Zeit und die Arbeit wird effektiver.

» Stark und umweltschonend im Forst

Die Aufgaben im Forst sind vielseitig und nicht immer vorhersehbar. Um auch bei schwierigen Einsätzen oder besonderen Arbeiten immer bestens vorbereitet zu sein, braucht man eine Maschine, die sich genauso schnell, genauso professionell an alle Aufgaben anpassen kann wie man selbst.



4-RAD-RÜCKEMASCHINE

W 230

Frontschild
(bei W230 Serie
Kippvorrichtung optional)

Panoramafenster mit hinteren Seitenscheiben
ohne Holmen aus Lexan-Margard – stoßfest

Ölunfallset
(optional)

Robustes Mittelgelenk mit
Kegelrollenlagern und Zentral-
verwindung (sperrbar)

Heckschild mit Doppelrollenpropeller
(Optional: Heckschild mit patentierter
Klemmbank)

6-Zylinder, wassergekühlter
Deutz-Motor mit TIER 5

100 % zuschaltbare
Differentialsperren
vorne und hinten
getrennt schaltbar

Ergonomische, wartungsfreundliche
Komfort-Ergo-Kippkabine
mit reichhaltigen Ausstattungs-
varianten und zwei vollwertigen
Ein- und Ausstiegen

Welte Doppeltrommelseilwinde
(hydraulisch angetrieben)

Zubehör:
• 3-Punkt-Einrichtung
• Zapfwellenantrieb
• Aufbauvorrichtung für
Kommunalgeräte

Leistungsstarker
Rückekran

Kraftvolle Zuverlässigkeit. Das 4-Rad-Multitalent.

Der W230 begründet eine neue Ära im 6-Zylinder-Skidderbereich: mit TIER 5-Motor sowie ergonomisch optimierter Panorama-Kabine mit holmenloser Heckscheibe für idealen Überblick im Arbeitsbereich. Der Skidder ist hier neu definiert und zudem als Seilmaschine, Kranmaschine und Klemmbank-skidder einsetzbar.

Zubehör

- Patentierte Klemmbank
- Frontpoltermuldenschilde mit Kippeinrichtung

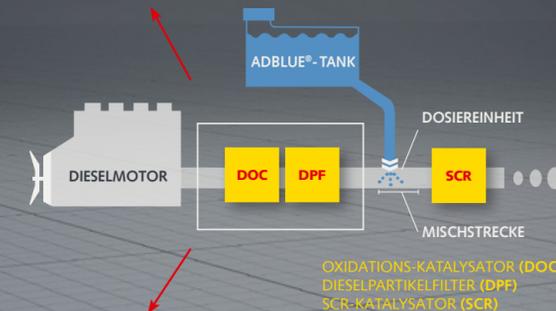
Besonderheiten

Abgassystem Stufe TIER 5

In den letzten 15 Jahren wurden in mehreren Stufen die zulässigen Emissionen von Dieselmotoren vermindert. Unsere neue Fahrzeuggeneration verwendet das modernste Abgassystem.

- mit AdBlue®
- SCR und Partikelfilter
- aktive/passive Filterregeneration
- Druck-, Temperatur- und NOx-Sensoren
- gute Vermischung und schnelle Verbrennung

98 % weniger Abgase
im Vergleich zu TIER 1



Dieserverbrauch reduziert
durch Niederrehzahlkonzept und AdBlue®

» Panorama-Kabine

Sicherheit

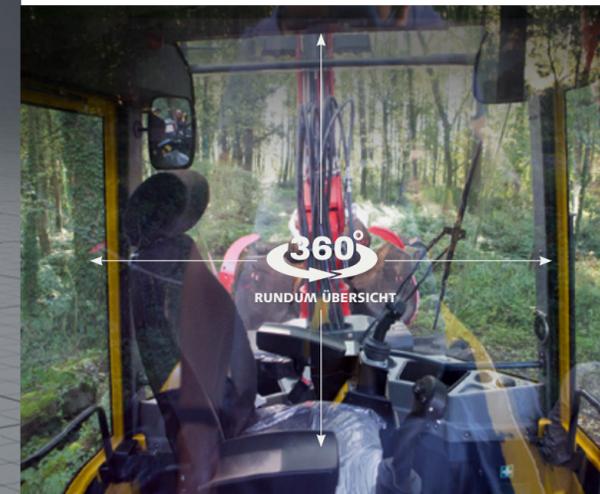
- ROPS-, FOPS-, OPS- und OECD-geprüft
- zwei vollwertige Ein- und Ausstiege
- 10 LED-Scheinwerfer

Übersicht

- Heckscheibe ohne Holmen mit Panoramafenster aus Lexan
- auf den Fahrer abgestimmte Bedienelemente

Komfort

- Klimaautomatik
- Radio mit USB, Bluetooth mit Freisprecheinrichtung
- Kühlbox u.v.m.



Motor

- Deutz 6-Zylinder wassergekühlter TCD 6.1 L06
- W210 – 180 kW (245 DIN PS) bei 2.000 U/min.
- W230 – 180 kW (245 DIN PS) bei 2.000 U/min.
- nach Abgasstufe TIER 5
- Hubraum 6.057 ccm
- elektronische Motor-Regelung
- Kraftstofftank ca. 170 Liter
- AdBlue®-Tank 20 Liter

Arbeitshydraulik

- Verstellregelpumpe mit 330 l/min. bei 2.000 U/min.
- 280 Liter Hydrauliköl
- Systemdruck bis 380 bar, Kranbetrieb bis 280 bar
- biologisch abbaubares Panolin HLP SYNTH 46 mit Nebenstromfilter
- Load-Sensing-Hydraulikanlage
- Hauptventilblock für Versorgung von Lenkung und Arbeitshydraulik
- Steuerblöcke für Windenantrieb, Heckschildfunktion und Kranbetrieb

Rahmen

- Vorderrahmen in stabilem Kastenprofil mit integriertem Öl- und Kraftstoffbehälter sowie AdBlue®-Tank
- Frontpartie mit Frontplatte abnehmbar
- Hinterrahmen in stabiler Kastenbauweise, bei W210 und W210K in Wannbauweise
- stabiles Mittelgelenk mit Kegelrollenlager
- Rahmenverwindung gelagert durch starken Rollendrehkranz +/- 20°
- Verwindungssperre durch 2 x doppelt wirkende Hydraulikzylinder mit Automatikfunktion, über Joystick zusätzlich zu- und abschaltbar
- alle Bodenwannen an der Unterseite klappbar für Wartungsarbeiten

Elektrische Anlage

- Systemspannung 24 V
- Batterieleistung 2 x 100 Ah
- Lichtmaschine 28 V/100 A

Geschwindigkeit

- 1. Gang 0 – 15 km/h
- 2. Gang 0 – max. 40 km/h

Kraftübertragung

- hydrostatischer Fahrtrieb mit elektronischer Leistungsregelung
- 2-Gang-Verteilergetriebe mit 2 Fahrmotoren
- NAF-Planetenachsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- vorne und hinten 100 % getrennt zuschaltbare Differentialsperren
- Zweikreis-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse

Lenkung

- Rahmenknicklenkung mit doppelwirkenden Zylindern und Endlagendämpfung; für Straßenfahrt Lenkgeber mit Notlenkpumpe
- Lenkeinschlag +/- 46°

Forstausrüstung

- Welte Doppeltrommelseilwinde HZM 14 mit einer Zugkraft von 14 t oder andere; ohne Seile
- 2 Druckminderventile zur Zugkrafteinstellung jeder Seiltrommel
- kraftschlüssiger Rückwärtslauf
- 2-Gang-Ölmotor mit Weltronik (Sanftanlauf)
- Frontpolter-Muldenschild mit 1,60 m Hubhöhe und einer Hubkraft von max. 45 kN
- stabiles Heckschild, höhenverstellbar, Rollenträger mit 2 endlos drehbaren Doppelrollenpropellern und Seilführungsrollen

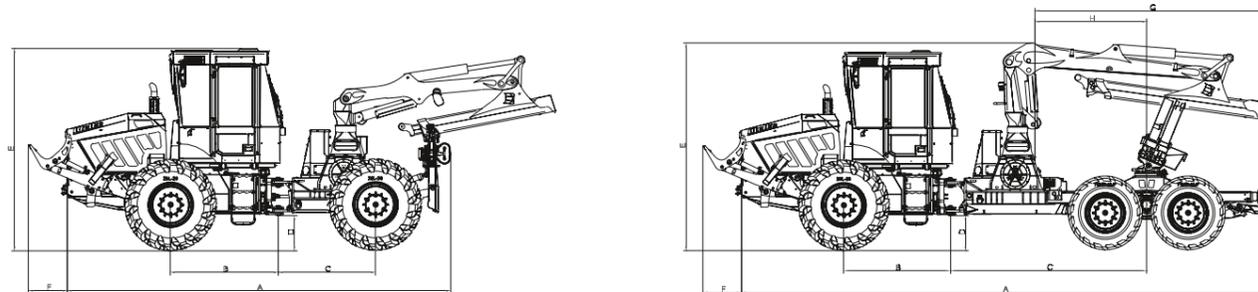
Bereifung (Serie)

- W210 vorne – 28L-26 Tianli
- W210 hinten – 600/55-26,5 Nokian
- W230 vorne – 28L-26 Tianli
- W230 hinten – 28L-26 Tianli

Sonstiges

- umfangreiches, hochwertiges Bordwerkzeug
- Bedienungsanleitung
- Ersatzteihandbuch
- Konformitätserklärung
- Straßen-Zulassung nach StVZO als Zugmaschine/Geräteträger

Fahrzeug-Typ-Abmessungen



Fahrzeug-Typ	A	B	C	D	E	F	G	H
W230	6870	1930	1740	630	3633	694	–	–
W210	9524	1930	3550	630	3771	694	4128	2020
W210K	8564	1930	2590	630	3771	694	3168	1060

Technische Änderungen und Ausstattungen vorbehalten. Stand 06/2019/3.000

Welte Fahrzeugbau GmbH / Am Gansacker 8 / 79224 Umkirch
Fon: +49 (0) 76 65 94 37-0 / Fax: -37 / Mail: info@welte.de

Welte
FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE